

PROJET TRIANGLE

Atelier Participatif du 07 février 2009
« Transports et déplacements »

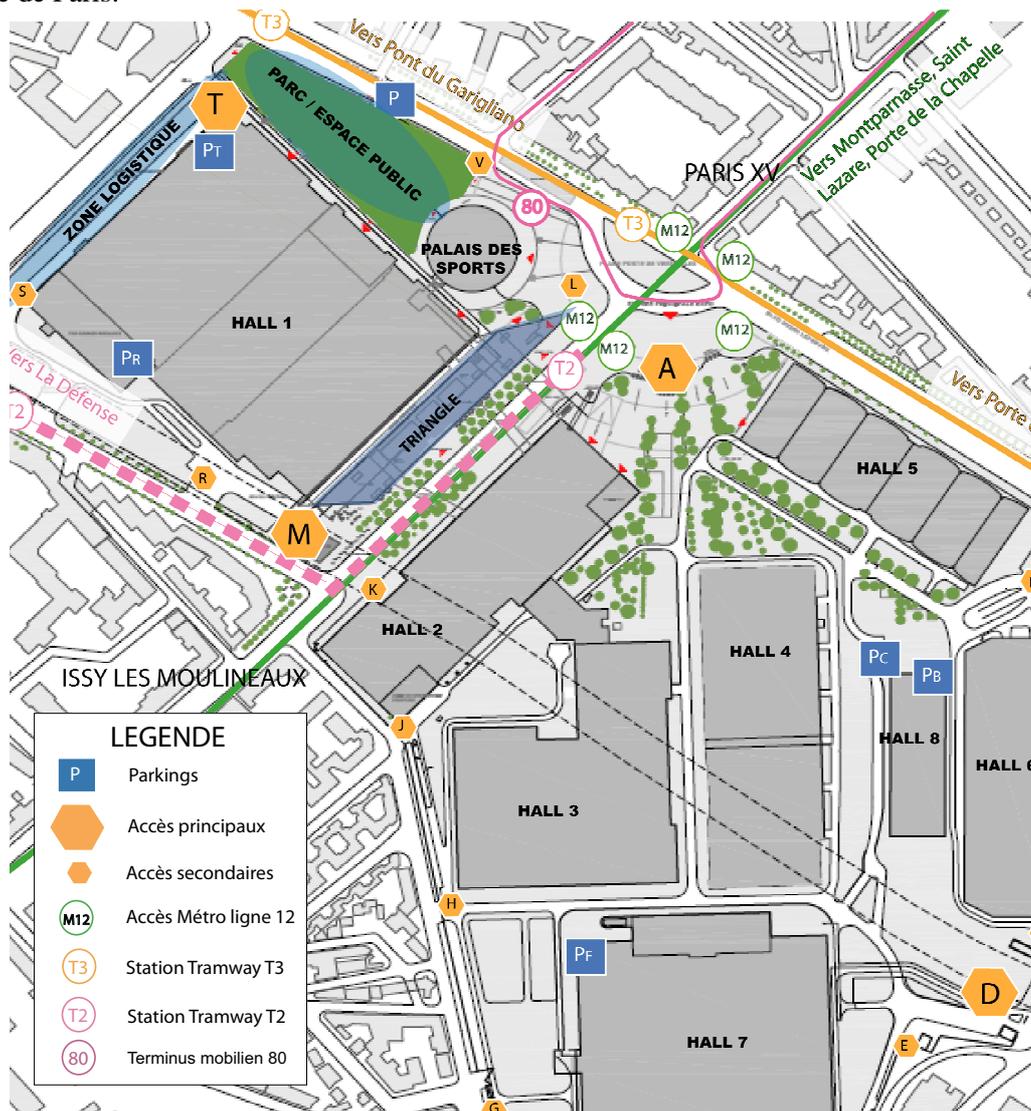
Le débat sera animé par M. Aurélien DELPIROU (agence Ville Ouverte).

Quatre experts seront à votre écoute et répondront à vos questions :

- M. Nicolas ROY, ingénieur en chef, Direction de la Voirie et des Déplacements, Ville de Paris
- Mme Pascale COMLAN, responsable de développement territorial, RATP
- M. Frédéric DUPOUY, directeur de l'agence de développement pour Paris, RATP
- M. Robert MICHEL, directeur de la logistique, VIPARIS

Contexte du projet Triangle

Le projet « Triangle » est situé au cœur du Parc des Expositions de la Porte de Versailles. Conçu par l'agence Herzog et de Meuron, il est proposé par Unibail-Rodamco, Viparis et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris.



Déplacements et transports autour du projet Triangle

Un projet situé près d'un nœud de transports en commun

1 ligne de métro : M12 (Mairie d'Issy – Porte de la Chapelle) ;

2 lignes de tramway : T3 (Pont du Garigliano – Porte d'Ivry) et T2 (La Défense – Issy Val de Seine / extension jusqu'à la Porte de Versailles mise en service fin 2009) ;

Fréquentation T3 : de l'ordre de 100.000 voyageurs/jour en semaine en moyenne ; jusqu'à 140.000 lors des salons majeurs ;

Fréquentation T2 : 74.000 voyageurs/jour en moyenne ;

Fréquentation M12 station « Porte de Versailles » : entre 12.000 entrants /jour (jours creux) et 50.000 (lors des salons majeurs) ;

Bus Mobilien 80 (Porte de Versailles – Mairie du 18^{ème} - Jules Joffrin : 31.000 voyageurs / jour en moyenne.

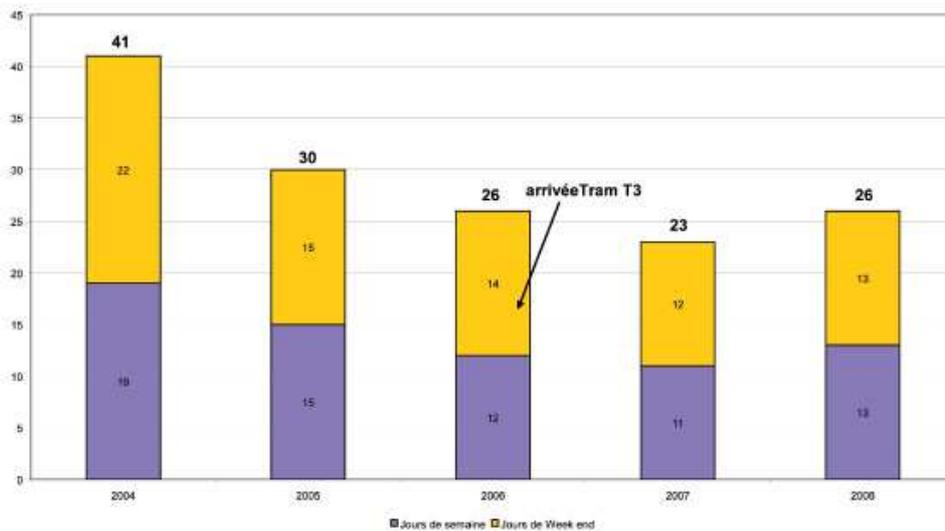
Le stationnement actuel autour de la Porte de Versailles

Près de 7.700 places de stationnement en parking (hors voie publique) aux abords du site.

Dans le Triangle, le nombre de places de stationnement sera volontairement limité pour favoriser l'utilisation des transports en commun.



Bilan actuel des places de stationnement en parking (hors voie publique)



Les places de parking du Parc des Expositions sont saturées 26 jours par an (cf. graphique ci-contre).

Une tendance : baisse de fréquentation des parkings souterrains, au profit des transports en commun.

Nombre de jours de saturation des parkings C, F et R du Parc des Expositions de la Porte de Versailles

La logistique : état des lieux

Les accès des camions lors des montages et démontages d'exposition au Hall 1 se font par les entrées M et T et les sorties S et L (cf. plan en première page).

Il est prévu de déplacer la zone logistique actuellement située le long du bd Victor sur l'avenue de la Porte d'Issy, ce qui permettra d'aménager un espace public paysager.

Un parking de régulation de camions est situé sur le site de l'héliport.

Les habitudes de transports : comparaison avec d'autres secteurs

A la Défense comme à Paris Rive Gauche, les employés de bureaux utilisent en majorité les transports en commun pour leur trajet domicile / travail.

